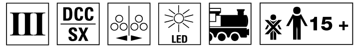
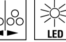

TRIX
Nouveautés Automne 2015
F

Belle et puissante

Depuis maintenant presque 100 ans en Allemagne et en Europe, les amoureux du chemin de fer considèrent la machine prussienne P8 comme l'une des plus belles locomotives à vapeur ayant jamais été construites. Entre 1906 et 1928, plus de 3 800 machines furent construites pour les chemins de fer royaux prussiens (KPEV), pour d'autres Länderbahn, pour des chemins de fer étrangers et même pour la Deutsche Reichsbahn (DRG). Après 1945, plus de 300 locomotives étaient encore en service en Allemagne, les dernières ayant travaillé jusque dans les années 70 pour le trafic régional. Réparties dans presque toute l'Europe, 20 locomotives ont survécu et sont encore en état de marche aujourd'hui.

© Rolf Schulze




16383 Locomotive à vapeur avec tender séparé.
Modèle réel : Locomotive pour trains voyageurs série 38.10-40 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Ancienne P 8 prussienne. Chaudière avec 3 dômes et écrans pare-fumée Witte. Tender baignoire 2´2´T 30.
Modèle réduit : Loco et tender essentiellement en métal coulé sous pression. Moteur à rotor sans fer avec volant d'inertie dans la chaudière. Décodeur numérique intégré avec les formats DCC, Selectrix et Selectrix 2. Attelage court entre loco et tender. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fanal à trois feux assuré par LED blanc chaud.
Longueur hors tampons 114 mm.

€ 339,99 *

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fanal	•	•	•

- **Variante de forme.**

Série unique.

Semblable à l'illustration



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – All rights reserved.

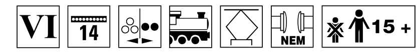
L'ouverture du mur

TRIX
MINITRIX

182 560 en livrée spéciale « 25e anniversaire de la réunification allemande »

En été 2000, les chemins de fer fédéraux autrichiens refusèrent catégoriquement l'accès à leur réseau à la série 152 de la DB. La DB AG réagit très vite et commanda à Siemens 25 locomotives bicourant, type très similaire à la série 1116 « Taurus » (taureau) des ÖBB, pouvant être considéré comme une évolution de la 152. La livraison de la nouvelle série DB 182 débuta en juillet 2001 et était achevée dès décembre 2001. Ses principaux composants électriques, le réglage individuel des essieux avec quatre convertisseurs d'impulsion, les trois ponts en H montés en parallèle pour les deux circuits intermédiaires de courant continu ainsi que commande et conduite correspondent dans une large mesure à la série 152. Les deux types se distinguent essentiellement par la forme de leur face frontale et par le type de leurs bogies. La forme arrondie de la tête, caractéristique, avec le capot en plastique renforcé de fibres de verre confère à la machine une allure aérodynamique. Le nouveau bogie est adapté aux grandes vitesses et fut utilisé pour la première fois sur l'Eurosprinter espagnol. Son atout principal : la « motorisation haute performance » avec arbre de frein distinct (HAB) qui correspond en principe à une transmission par moteur à arbre creux avec joints de cardan en caoutchouc.

Dans la nomenclature Siemens, ces locomotives bicourant portent la désignation « ES 64 U2 ». Ces machines sont utilisées non seulement par la DB et les ÖBB, mais également par diverses entreprises de transport « publiques » et privées. Une partie non négligeable sont des locomotives de location, dont beaucoup sont livrées par la MRCE-Dispolok GmbH (autrefois Siemens-Dispolok) et qui, entre-temps, ont été dotées généralement d'une très discrète livrée noire. En avril 2015 fut choisie parmi celles-ci la ES 64 U2-060 (182 560) afin de commémorer le 25e anniversaire de la réunification allemande avec de jolis autocollants. Sur leurs faces frontales figure la célèbre citation des « manifs du lundi » à Leipzig : « Nous sommes un peuple ». L'un des côtés de la loco célèbre en outre les « 25 ans de réunification allemande », tandis que l'autre commémore le « jour de la chute du mur », à Berlin. La mise en service de la loco MRCE passe par la société TX Logistik.



16956 Locomotive électrique.
Modèle réel : Locomotive électrique polycourant 91 80 6182 560-3 de la Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) louée à TX Logistik (TXL), construite à partir de 2000.
Modèle réduit : Avec interface numérique à 14 pôles. Moteur à 5 pôles avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence, inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, sélection possible via connecteurs points, avec diodes électroluminescentes blanc chaud. Cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation de l'éclairage du poste de conduite, activable avec décodeur réf. 66840. Longueur hors tampons 122 mm.

- **Sélection possible de l'éclairage de tête.**
- **Suremballage original.**
- **Certificat d'authenticité.**

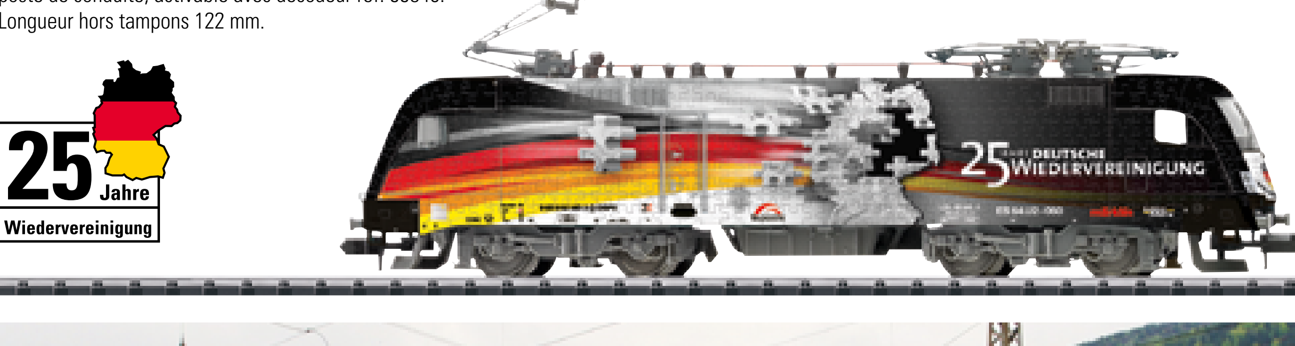
Série unique et limitée.

En collaboration avec Loc & More (http://www.locandmore.eu).

€ 189,99 *

Vous trouverez d'autres photos de cette locomotive à la page 7.

25 Jahre
Wiedervereinigung



Taille originale

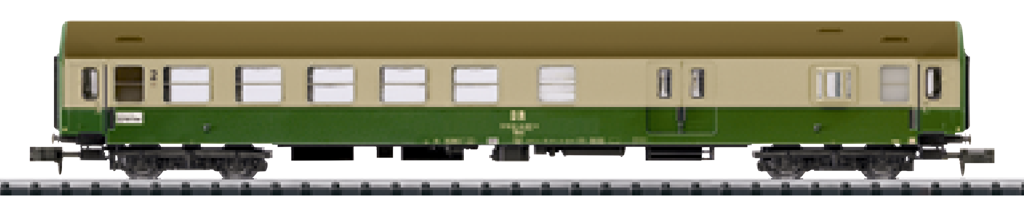


© Julien Seeling

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – All rights reserved.

Coffret de départ « Train voyageur de la Deutsche Reichsbahn (DR) »

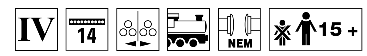












11139 Coffret de départ avec train voyageurs, réseau de voie et régulateur de marche.
Modèles réels : Train voyageurs de la Deutsche Bundesbahn (DR): Locomotive diesel série 132 de la Deutsche Bundesbahn. CC. 3 voitures voyageurs différentes pour trains rapides.
Modèles réduits : Locomotive avec interface numérique à 14 pôles, moteur à 5 pôles. 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence, inversion du fanal en fonction du sens de marche. Voitures avec cinématique pour attelage court. Longueur du train 585 mm.

Ovale de voie 94 x 44 cm, set de gare avec deux aiguilles enroulées et une voie d'évitement ainsi qu'un set de manœuvre avec voie de dételage.
Régulateur de marche, convertisseur et set de raccordement.

Série unique.

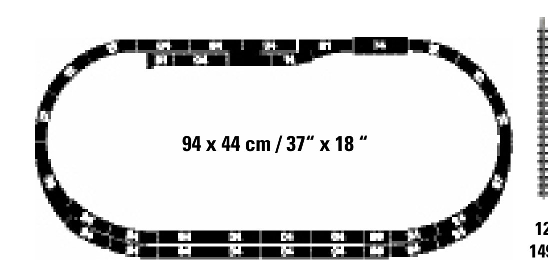
€ 249,99 *

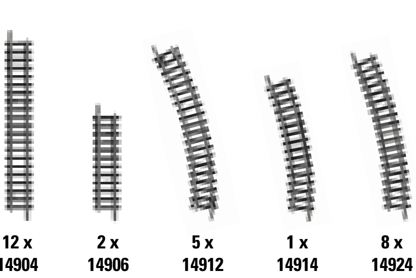
Extension possible avec le grand coffret de complément de voie réf. 14301 ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie Minitrix. Toutes les aiguilles peuvent être équipées ultérieurement des moteurs électriques réf. 14934/14935.
Les voitures voyageurs peuvent être équipées ultérieurement de l'éclairage intérieur réf. 66616.

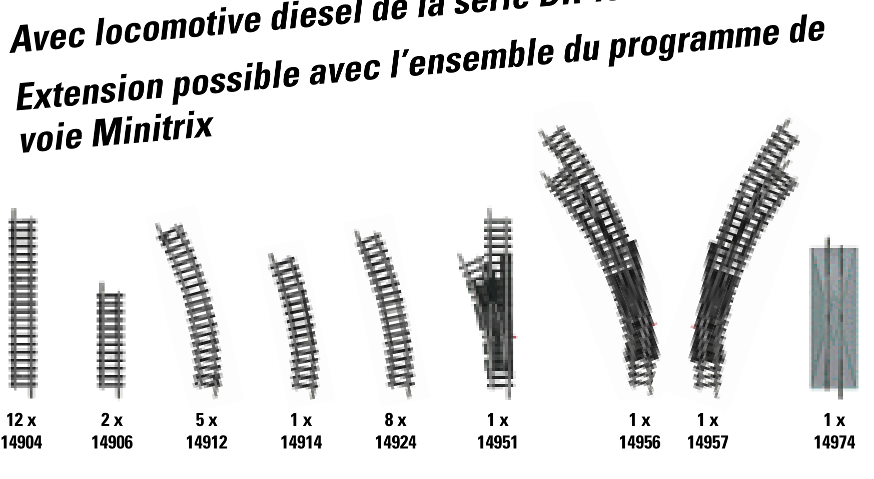


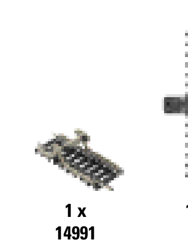
Avec locomotive diesel de la série DR 132

Extension possible avec l'ensemble du programme de voie Minitrix

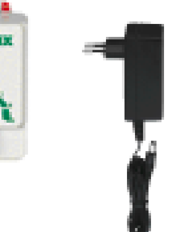




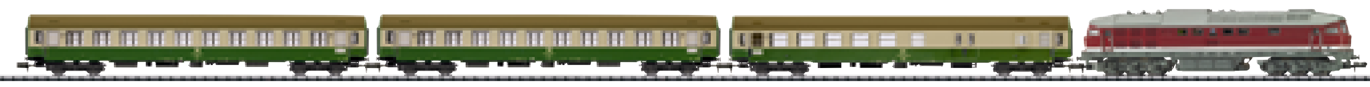








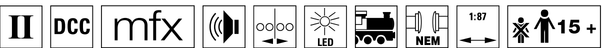
12 x	2 x	5 x	1 x	8 x	1 x	1 x	1 x	1 x	1 x	1 x	1 x
14904	14906	14912	14914	14924	14951	14956	14957	14974	14991		



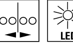
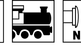
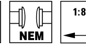
© Gebr. Märklin & Cie GmbH – All rights reserved.

Locomotive à vapeur pour trains voyageurs P10 de la DRG







22239 Locomotive à tender séparé pour trains voyageurs.
Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains voyageurs, série prussienne P10 de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Version sans écrans pare-fumée et avec tender prussien 2´2´T 31,5 sans rehausse planchéiée de la caisse à charbon.
Modèle réduit : Décodeur numérique avec nombreuses fonctions sonres. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court à élongation variable entre loco et tender, réglable en fonction du rayon de courbure. Attelage court à élongation variable avec boîtier NEM sur le tender. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston fournis.
Longueur hors tampons 26,3 cm.

- **Numéro d'immatriculation 2814**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37937.

€ 429,99 *

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Contact du générateur de fumée	•	•
Bruit.loco.vap.	•	•
Sifflet de locomotive	•	•
Commde directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Pompe à air	•	•
Sifflet de manœuvre	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Pelletage du charbon	•	•
Grille à secousses	•	•

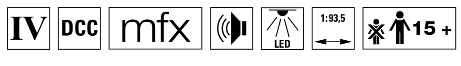
Conçue pour les lourds trains rapides ainsi que pour les particularités du service en moyenne montagne
Ici dans la version spéciale 2814 ELBERFELD





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – All rights reserved.

Danser jusqu'au petit matin au son de sa musique préférée



23490 Voiture bar-détente.
Modèle : voiture bar-détente WGmh 824 des chemins de fer allemands (DB). Livrée bleu océan/ivoire. État de service été 1985.
Modèle : Avec décodeur numérique. Fonctions sonores par carte micro-SD. Éclairage intérieur intégré de série, commutable numériquement. Éclairage du bar par commutation numérique. Éclairage intérieur et éclairage du bar par LED blanc chaud. Orgue lumineux et stroboscope numériques. Orgue lumineux en LED de différentes couleurs. Stroboscope avec LED blanc froid. La rapidité du changement lumineux peut être commandée par le régulateur. En marche avant, dépendant du beat, en marche arrière, indépendant de la musique. Une carte micro-SD de 8 GB comportant deux chansons libres de droit et cinq bruits est intégrée. Contrôle de la musique et des bruits avec les touches de fonction. Deux haut-parleurs de 2,5 à 3 watts donnent une qualité sonore optimale. Le volume peut être modifié. La musique et les bruits peuvent être changés ou complétés selon vos préférences. Pour ce faire, il suffit d'enlever la carte micro-SD du fond de la voiture. Un programme de conversion est déjà installé sur la carte micro-SD. Le lecteur de carte n'est pas compris dans le coffret. Lire le mode d'emploi. Jeu de 9 figurines Preiser joint.
Longueur hors tampon environ 28,2 cm.

- **Décodeur numérique.**
- **Carte micro-SD 8 GB.**
- **La musique et les bruits peuvent être changés ou complétés selon vos préférences.**
- **Volume des haut-parleurs réglable.**
- **Orgue lumineux.**
- **Stroboscope.**
- **Éclairage intérieur.**
- **Jeu de neuf figurines de Preiser.**

Série unique.

Sur la base des données techniques, la taille des figurines jointes peut éventuellement être adaptée.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin MHI H0 sous la réf. 43868.

€ 179,99 *

Fonctions numériques	DCC	mfx
Eclairage intérieur	•	•
Start / Stop	•	•
Pause	•	•
Chant lecture	•	•
Chant retour	•	•
Plus fort	•	•
Moins fort	•	•
Jeu d'orgue	•	•
Éclairage du bar	•	•
Stroboscope	•	•
Cris d'allégresse	•	•
Applaudissements	•	•
Scratch 1	•	•
Scratch 2	•	•
Scratch 3	•	•

Avec lumière disco réaliste telle que spots clignotants jeu d'orgue ou stroboscope
Tous les effets de lumière en fonction du rythme
Haut-parleur de haute qualité
Utilisation très simple grâce à la gestion des sons préinstallée
Micro carte SD 8 Gig incluse
Grand coffret de figurines



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – All rights reserved.

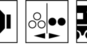
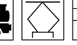
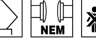
Une allure impressionnante









22346 Locomotive électrique.
Modèle réel : Locomotive électrique polycourant 91 80 6182 560-3 de la Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) louée à TX Logistik (TXL), construite à partir de 2000.
Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Postes de conduite avec aménagement intérieur. Mains montoires en métal rapportées.
Longueur hors tampons 22,5 cm.

- **Suremballage original.**
- **Impressions différentes des deux côtés de la locomotive.**
- **Certificat d'authenticité.**

Série unique et limitée.

€ 349,99 *

En collaboration avec Loc & More (http://www.locandmore.eu).

Fonctions numériques	DCC	mfx
Fanal	•	•
Feu à grande portée	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•
Trompe	•	•
Commde directe	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•
Eteindre fanal arrière	•	•
Trompe d'avertissement grave	•	•
Eteindre fanal avant	•	•
Compresseur	•	•
Echappement de la vapeur	•	•
Annonce en gare	•	•
Sifflet du contrôleur	•	•
Bruitage d'environnement	•	•
Annonce en gare	•	•
Fonction de commande	•	•



© Julien Seeling

Arrière

Le jour de l'ouverture du mur et le 25e anniversaire de la réunification allemande avec effet puzzle impressionnant

Avec de nombreux éléments graphiques



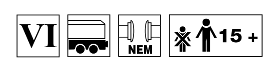
Avant

Vous trouverez d'autres photos de cette locomotive à la page 3.




© Gebr. Märklin & Cie GmbH – All rights reserved.

Coffret de wagons-squelettes KLV



24246 Coffret de wagons-squelettes KLV.
Modèles réels : 4 wagons-squelettes KLV à 4 essieux type Sgns 121 en livrée de base gris clair. Wagons privés de la AAE Cargo AG, loués à Hector Rail AB, SE-Danderyd. Avec pupitres en bois ExTe SR12, traverses bibloc et grille frontale, pour le transport de grumes. État de service actuel 2014.
Modèles réduits : Bogie type y 25 soudé. Plancher réaliste ajouré en métal, avec brancards extérieurs caractéristiques type « ventre de poisson ». Chaque wagon-squelette peut être équipé de 6 ranchers ExTe SR12, trois traverses de support et 1 grille frontale. Une paire de wagons peut toujours être disposée de manière à ce que les grilles frontales soient orientées vers les extrémités extérieures des wagons. Ranchers ExTe, traverses de support et grilles frontales enfichables sont fournies avec chaque wagon. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage.
Longueur totale hors tampons 91,5 cm.
Essieux montés pour courant alternatif : 4 x 700150 sur chaque wagon.x

- **Nouveau : Ranchers ExTe, traverses de support et grilles frontales, spécifiques au transport de bois.**
- **Nouveaux numéros d'immatriculation.**

Série unique.

Vous trouverez un coffret de wagons-squellettes KLV avec des numéros d'immatriculation différents en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 47085.

€ 199,99 *



Avec grilles frontales enfichables

Nouveau : Ranchers ExTe, traverses de support et grilles frontales, spécifiques au transport de bois

Nouveaux numéros d'immatriculation

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – All rights reserved.

Aiguille enroulée à grand rayon

TRIX
H0

Les attendaient ce branchement depuis longtemps. Les plans de réseaux ferroviaires conformes au modèle ne constituent plus un problème. Trix introduit ainsi un nouveau standard de géométrie d'aiguillage dont la conception donne une nouvelle dimension aux plans de réseaux ferroviaires.





62315 Élément de voie courbe.
R3 = 515 mm / 15°. Talus amovibles. Requis aux deux branches des aiguilles enroulées à grand rayon réf. 62711 et 62712.

- **Click and Play : assemblage fiable et indestructible par emboîtement.**
- **Forme et optique parfaites : lit de ballast, traverses, petit matériel de voie.**
- **Code 83 : profilé de rail de 2,1 mm de hauteur.**
- **Universel : pour véhicules conformes NEM et RP 25.**
- **Vue transversale : le patin de rail est visible entre les traverses.**
- **Géométrie : combinaison de voie sans morcellement.**
- **Modulaire : le ballast s'adapte toujours, pas besoin de le retravailler.**
- **Sous le plateau : contacts enfichables protégés remplaçant les éclisses fragiles.**

€ 3,99 *

Transition entre rayon 3 (R3) et rayon 4 (R4)

15 +

62771 Aiguille enroulée à gauche.
Rayon intérieur : R3 = 515 mm / 30°. Rayon extérieur : 30°, entraxe de voies parallèles 64 mm. Avec levier de positionnement manuel. Deux éléments de voie réf. 62315 sont requis dans la courbe intérieure, talus adapté fourni. Cœur de croisement en métal, polarisable. Peut être équipée d'un moteur électromagnétique réf. 74491, d'un décodeur numérique réf. 74461 et de lanternes d'aiguilles réf. 74470.

€ 39,99 *

15 +

62772 Aiguille enroulée à droite.
Rayon intérieur : R3 = 515 mm / 30°. Rayon extérieur : 30°, entraxe de voies parallèles 64 mm. Avec levier de positionnement manuel. Deux éléments de voie réf. 62315 sont requis dans la courbe intérieure, talus adapté fourni. Cœur de croisement en métal, polarisable. Peut être équipée d'un moteur électromagnétique réf. 74491, d'un décodeur numérique réf. 74461 et de lanternes d'aiguilles réf. 74470.

€ 39,99 *

Décodeur additionnel nouvelle génération

Conçu pour offrir des conditions de jeu encore plus réalistes !



Conçu pour offrir des conditions de jeu encore plus réalistes ! Comment exprimer plus simplement les qualités de cette nouvelle génération de décodeur avec programmateur et du logiciel développé spécialement par Märklin ? Outre la programmation par voie et via CS2, que l'on ne présente plus, quelques minutes suffisent désormais aux modélistes pour modifier et appliquer les propriétés de leurs locomotives.



60971 Programmateur de décodeur.
Pour la programmation rapide du nouveau décodeur de loco 3 Märklin et du décodeur de son 3 Märklin. Connexion simple à votre PC/portable via USB. Le logiciel Decoder Tool Märklin (mDT) requis peut être téléchargé sur notre site. Ce logiciel mDT vous permet de transmettre facilement et rapidement les sons disponibles ainsi que vos propres sons. Tous les autres paramètres tels que vitesse maximale, comportement au freinage, etc. sont désormais tout aussi facilement programmables.

- **Programmation rapide grâce au nouveau décodeur Märklin mLD3 et mSD3 sur PC**
- **Interface USB et décodeur**
- **S'utilise conjointement à l'outil logiciel de décodage Märklin (www.maerklin.de)**
- **PDB - Base de données des produits**

€ 79,99 *

Déroulement réaliste des actions

Plus d'individualité

Conçu pour 32 fonctions

Commande avancée pour déroulement mapping

Manipulation plus aisée grâce aux outils modernes

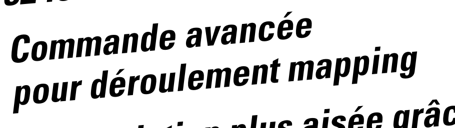
Expérience de jeu personnalisée

Réglage automatique du moteur

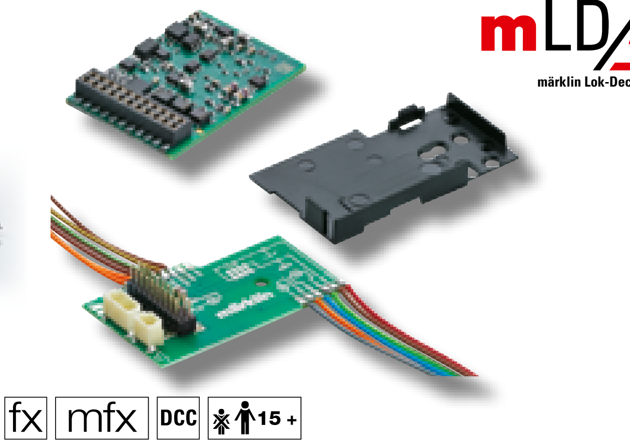
Programmation via mDP en peu min.



Tableau de bord : fonctionnel et clair







fx mfx DCC 15 +

60972 Décodeur de loco Märklin mLD3.
Pour l'équipement de locomotives Märklin/Trix H0 avec moteur haute performance intégré ou autres moteurs à courant continu. Le décodeur de loco 3 Märklin possède une interface à 21 pôles ainsi qu'une platine d'interface adaptée pour l'installation sur locomotives analogiques et numériques.
Le décodeur de loco 3 Märklin assure la prise en charge des formats numériques mfx, MM1, MM2 et DCC.

€ 39,99 *

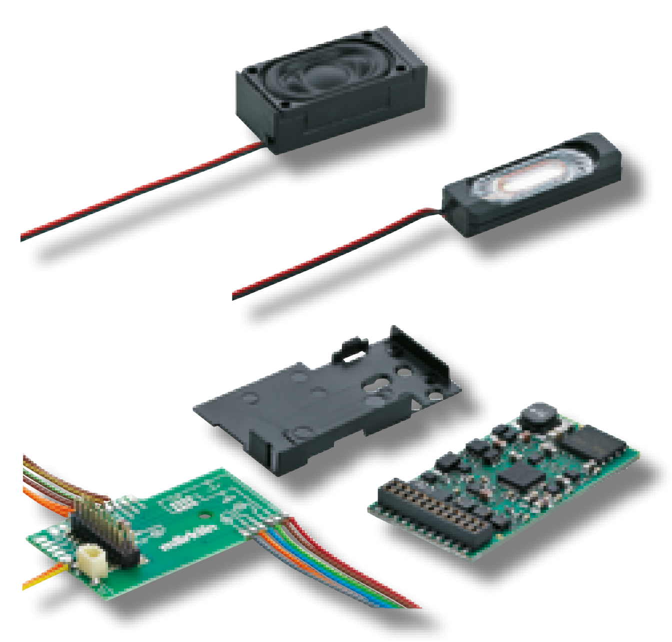


fx mfx DCC 15 +

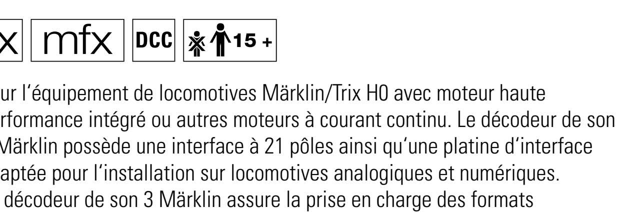
60982 Décodeur de loco Märklin mLD3.
Pour l'équipement de locomotives Märklin/Trix H0 avec moteur haute performance intégré ou autres moteurs à courant continu. Le décodeur de loco 3 Märklin possède un faisceau de câblage soudé avec une fiche d'interface NEM à 8 pôles pour l'installation sur de nombreuses locomotives équipées d'une interface NEM correspondante et sur des locomotives avec place restreinte.
Le décodeur de loco 3 Märklin assure la prise en charge des formats numériques mfx, MM1, MM2 et DCC.

€ 39,99 *









Pour l'équipement de locomotives Märklin/Trix H0 avec moteur haute performance intégré ou autres moteurs à courant continu. Le décodeur de son 3 Märklin possède une interface à 21 pôles ainsi qu'une platine d'interface adaptée pour l'installation sur locomotives analogiques et numériques.
Le décodeur de son 3 Märklin assure la prise en charge des formats numériques mfx, MM1, MM2 et DCC.

60975 Décodeur de son Märklin mSD3.
Bruitage par défaut: locomotive à vapeur.

60976 Décodeur de son Märklin mSD3.
Bruitage par défaut: locomotive diesel.

60977 Décodeur de son Märklin mSD3.
Bruitage par défaut: locomotive électrique.

par € 99,99 *



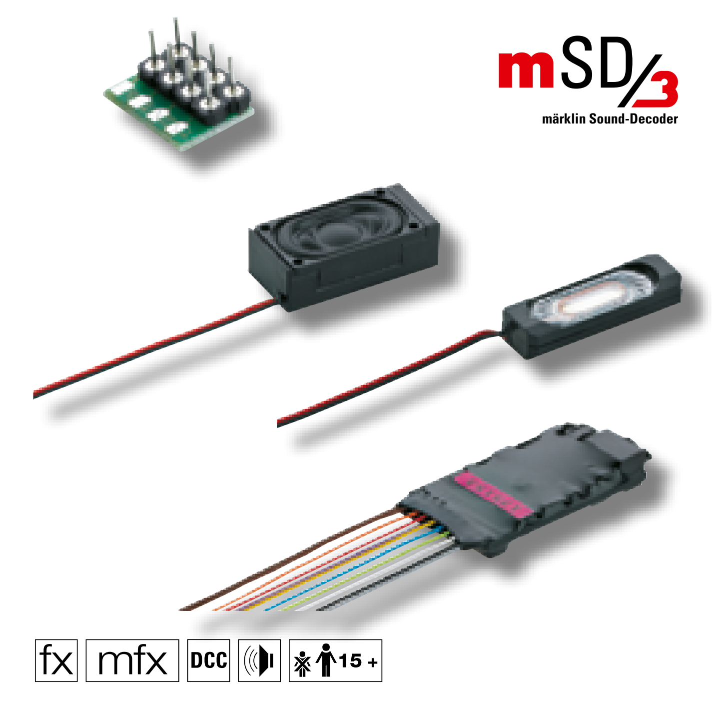


Pour l'équipement de locomotives Hobby H0 Märklin/Trix de la 36e série.
Le décodeur de son 3 Märklin possède une interface à 21 pôles ainsi qu'une platine d'interface adaptée pour les locomotives à bogie de la 36e série.
Le décodeur de son 3 Märklin assure la prise en charge des formats numériques mfx, MM1, MM2 et DCC.

60978 Décodeur de son Märklin mSD3.
Bruitage par défaut: locomotive diesel (Hercule).

60979 Décodeur de son Märklin mSD3.
Bruitage par défaut: locomotive électrique (TRAXX).

par € 99,99 *



fx mfx DCC 15 +

Pour l'équipement de locomotives Märklin/Trix H0 avec moteur haute performance intégré ou autres moteurs à courant continu. Le décodeur de son 3 Märklin possède un faisceau de câblage soudé avec une fiche d'interface NEM à 8 pôles pour l'installation sur de nombreuses locomotives équipées d'une interface NEM correspondante et sur des locomotives avec place restreinte.
Le décodeur de loco 3 Märklin assure la prise en charge des formats numériques mfx, MM1, MM2 et DCC.

60985 Décodeur de son Märklin mSD3.
Bruitage par défaut: locomotive à vapeur.

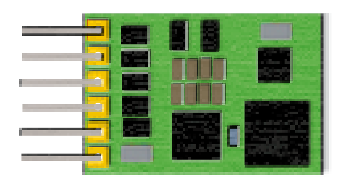
60986 Décodeur de son Märklin mSD3.
Bruitage par défaut: locomotive diesel.

60987 Décodeur de son Märklin mSD3.
Bruitage par défaut: locomotive électrique.

par € 99,99 *

TRIX H0

TRIX


Représentation exemplaire



66841 Décodeur de loco pour interface NEM à 6 pôles.
Récepteur pour toutes les locomotives à courant continu, avec prise de courant jusqu'à 1000 mA (moteur 1000 mA, éclairage 200 mA). Convient pour les locomotives numériques avec interface numérique NEM à 6 pôles.

- Convient pour formats Selectrix 1, Selectrix 2 et DCC.
- Reconnaissance automatique du mode analogique.
- Même adresse loco en exploitation Selectrix et DCC, jusqu'à adresse 99.
- 7 vitesses maximales réglables.
- 4 impulsions moteur réglables.
- Compensation de charge automatique.
- Connexion pour fonction d'éclairage.
- Connexion pour fonctions supplémentaires (Aux1 et Aux2).
- Sécurité contre les courts-circuits à la sortie du moteur.
- Programmation de paramètres supplémentaires via sélection de l'adresse « 00 », par ex. échelonnement sensible de la largeur d'impulsion (variante de réglage), inversion du sens de marche.

En exploitation Selectrix :

- 31 crans de marche.
- 111 adresses.
- Mode freinage avec diode de freinage.

En exploitation DCC :

- Sélection manuelle des crans de marche, 14/28 crans.
- Commutation automatique sur 128 crans.
- Adresses au choix courtes jusqu'à 127 et longues jusqu'à 9999.
- Mode freinage avec générateurs de freinage tension continue (si reconnaissance du mode analogique désactivée) et « broadcast-mode ».

Dimensions approximatives 14 x 9 x 2,5 mm.

€ 32,99 *





66846 Module de boucle de retournement.
Pour la connexion simple de boucles de retournement dans les systèmes DCC et Selectrix. Aucun contacteur requis. Convient également pour l'exploitation via PC. Inversion des pôles au choix via détection des courts-circuits ou voie de détection (capteurs de courant). Convient pour Minitrix et Trix H0.

€ 69,99 *



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de



Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Certaines illustrations montrent des modèles non définitifs. Dans les détails, la production de série peut diverger des modèles illustrés.

* **Tous les prix mentionnés ne sont que des prix indicatifs. Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.**

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.
© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Fabriqué en Allemagne.

263174 – 08 2015

Vous trouverez la signification actuelle des symboles sur notre site Internet www.trix.de ou dans le catalogue principale Trix.

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/maerklin



Âge conseillé et mises en garde.



Usage réservé aux adultes.